

www.atauto.com.cn/20100535

40/15W—50

国外几家汽车用机油 品牌性能比较

● 宗贺

发动机润滑油，被誉为汽车的“血液”，能对发动机起到润滑、清洁、冷却、密封、减磨等作用。那么，在车用机油市场，壳牌、嘉实多、BP、美孚、埃索等老牌英美机油产品早已是家喻户晓，尤其是在高端市场，占据绝对优势，各巨头还在此基础上，不断补充中端产品，并向下延伸产品线。

埃索篇

埃索一直着重于原油的开采以及加油站的建设，国人对其润滑油产品并不太熟悉，埃索与其他品牌相比，由于知名度的原因，其价格相对会经济一些，被造假的可能性也大为减少，所以油的品质也会相对稳定很多。

1. 埃索傲超能纯合成机油 适用于当今计算机控制燃油喷射及多气阀发动机，它能在极短时间内为发动机的重要部件提供保护。

API（美国石油协会）标准：SJ

黏度 SAE（美国汽车工程师学会）：5W—40

适用车型：30万元左右中的高档车

2. 埃索超力富 适用于装有催化转化器的发动机。

API 标准：SJ

黏度 SAE：5W—30 / 15W—50

适用车型：十几万元的中低档车

3. 埃索金牌 可降低发动机的磨损及腐蚀，并能有效控制油垢累积，抑制氧化稠化现象。

API 标准：SF

黏度 SAE：10W—30 / 20W—

40

适用车型：经济型车及微面

嘉实多篇

磁护是嘉实多在机油领域的一项突破性技术。嘉实多主打的汽油车机油产品有：冠军全合成机油、磁护机油、嘉护机油以及护力机油。

1. 冠军全合成机油 称为冠军，自然和赛车场风云史是分不开的，它是一种全合成赛车发动机油，能够辅助发动机输出澎湃动力。

API 标准：SL

黏度 SAE：0W—40

适用车型：宝马、奔驰等车型

2. 磁护机油 车辆启动至热车阶段，由于机油还未完全覆盖部件的表面，磨损特别大，而磁护机油的 UMA 磁性分子在汽车启动时，能像磁石般吸附在发动机的表面，大大减少发动机启动时的磨损。

API 标准：SL

黏度 SAE：5W—40

适用车型：雅阁、帕萨特、别克等中高档车

3. 嘉护机油 嘉护机油是原嘉实多金豪华机油的升级产品，它添加了“活性合成保护分子”，在低温下也保持润滑的功能，还提供更强的防锈保护与抗磨作用。

API 标准：SL

黏度 SAE：5W—30/10W—

适用车型：中低档车型

4. 护力机油 护力采用进口基础油和特选添加剂，内含抗磨添加剂、清洁剂和分散剂。

API 标准：SL

黏度 SAE：10W—30/5W—30/15W—50

适用车型：一般的经济型车

壳牌篇

壳牌的超凡喜力、非凡喜力、特级喜力、红色喜力，由于其包装罐颜色分别为灰色、蓝色、黄色以及红色，所以大家更通俗地称它们为灰喜力、蓝喜力、黄喜力和红喜力。

灰喜力 壳牌在国内销售的顶级全合成机油，可以满足所有汽车制造商对机油的要求；

蓝喜力为半合成油，适用 20 万元以上的私家车及商务车；

黄喜力针对 10~20 万元左右的私家车；

红喜力对口经济型车。

1. 超凡喜力 含有壳牌专有 XHVI 的合成基础油，具有低挥发性，能减少机油消耗量；全合成机油能提供最佳发动机清洁性，特别适用于多气阀、涡轮增压发动机；在苛刻行驶状况下也能对发动机提供极佳的保护。

API 标准：SJ

黏度 SAE：15W—50

适用车型：奔驰、宝马、凌志等

2. 非凡喜力（蓝喜力）

半合成机油，其油膜具有稳定性。

API 标准：SJ

黏度 SAE：10W—40/15W—50

适用车型：奥迪 A6、别克、帕萨特、雅阁以及丰田、三菱、日产等品牌

3. 特级喜力（黄喜力）

由矿物基础油以及清净剂、分散剂、抗氧剂、抗磨损剂、防腐蚀剂等添加剂调配而成。

API 标准：SJ



档车

3. 美孚速霸

有效清洁发动机，减低磨损。

黏度 SAE : 10W—40

适用车型: 蓝鸟、毕加索、宝来、欧宝、桑塔纳、富康、捷达车型以及现代、起亚等品牌

4. 红色喜力(红喜力)适用于自然吸气式轿车发动机。

API 标准 : SG

黏度 SAE : 10W—30/15W—40/20W—50

适用车型: 奥拓、羚羊、悦达、美日、英格尔以及各类型微型面包车

美孚篇

美孚在中国有很长的发展历史, 不过对一些私家车主来说, 认知美孚润滑油, 很多人是从美孚 1 号开始的。

1. 金装美孚 1 号 由三种合成基础油配合适当的添加剂研制而成, 可以在发动机启动磨损最大时, 提供超强的抗磨保护。

API 标准 : SJ

黏度 SAE : 0W—40

适用车型: 特别推荐给高性能包括多气阀和配有涡轮增压器之发动机

2. 美孚 1 号 纯合成机油加以添加剂配制而成, 在极低温及极高温下仍能保持优异润滑性能。

API 标准 : SJ

黏度 SAE : 5W—50

适用车型: 30 万元左右的中高

API 标准 : SJ

黏度 SAE : 10W—30/15W—50

适用车型: 中低档车

4. 美孚力霸 为发动机提供全面的保护, 抗磨损、腐蚀, 并使发动机启动更容易。

API 标准 : SG

黏度 SAE : 10W—40/15W—50

适用车型: 一般经济型车以及新车磨合期

胜牌篇

Valvoline 胜牌进入中国较晚, 而且目前在中国仅开展了进口润滑油业务。目前 Valvoline 是世界排名第 11 位的润滑油生产厂。

1. 胜牌星皇全合成机油 全合成机油, 适用于各类高级汽油和柴油发动机。

API 标准 : SJ

黏度 SAE : 5W—40/5W—50

适用车型: 适用于各类高级汽油发动机

2. 胜牌星驰合成机油 能使发动机快速启动, 节省燃料、减少油渣积炭的形成。

API 标准 : SJ

黏度 SAE : 10W—40

适用车型: 适用于一般自然吸气式、涡轮或非涡轮增压式汽车

3. 胜牌全天候机油 具有较好的热稳定性和抗氧化性。

API 标准 : SJ

黏度 SAE : 10W—40/20W—50

适用车型: 各类低档汽油机

BP 篇

BP 润滑油除其高品质得到消费者认可外, BP 润滑油的环保性也得到大家的推崇。无论从 BP 包装还是从其产品使用后产生的废油能够自然分解, 大家都能轻易地了解到 BP 在环保方面下的工夫。

1. 威士高 7000 是一种高性能全合成赛车机油, 可减少冷启动磨损、燃料消耗; 保证催化转化器的性能, 减少有害气体的排放; 在极苛刻的条件下, 也能维持发动机正常运作。

API 标准 : SL

黏度 SAE : 0W—40

适用车型: 宝马、奔驰等车型

2. 威士高 3000 适用于使用各种燃料的轿车和轻型商用车。

API 标准 : SL

黏度 SAE : 10W—40

适用车型: 雅阁、帕萨特、别克等中高档车

3. 威士高 2000 采用合成技术, 达到主要发动机生产厂家的要求。

API 标准 : SL

黏度 SAE : 15W—50/10W—40/5W—30

适用车型: 中低档车型

4. 超级五号发动机机油 采用优化配方, 平衡发动机油的各项性能, 适用于各种汽油发动机, 它具有良好的抗氧化性能, 有效减缓发动机油因老化而降低效能, 使发动机油保持稳定。

API 标准 : SL

黏度 SAE : 15W—50/10W—40/5W—30

适用车型: 一般的经济型车